

VOL.12 NO. 1 JUNI 2022

ISSN 2088-6225  
E-ISSN 2580-2798

*J*urnal

# INOVTEK POLBENG



Diterbitkan Oleh :  
PUSAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN MASYARAKAT

INOVTEK  
POLBENG

VOL.12

NO. 1

HALAMAN  
1-99

BENGKALIS  
JUNI 2022

ISSN 2088-6225  
E-ISSN 2580-2798

---

---

## JURNAL INOVTEK POLBENG

---

---

**Pelindung:**

Direktur Politeknik Negeri Bengkalis

**Pengarah:**

WakilDirektur I Politeknik Negeri Bengkalis

**Penanggung Jawab:**

KetuaPusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Negeri Bengkalis

**Dewan Redaksi:**

**Redaktur:**

Budhi Santoso

**Penyunting/Editor Internal:**

Afriantoni

M. Helmi

Edy Haryanto

**Penyunting/Editor External:**

Zulfaidah Ariany (Sekolah Vokasi Undip Semarang)

Benedicta Dian Alfanda (Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya)

Nauval abdurahman P (Politeknik Negeri Batam)

**Sirkulasi dan Administrasi:**

Supianto

**Mitra Bestari**

Dr. Mohd Ridwan, S.T., M.T.

Dr. Wibowo H Nugroho MRINA

Iputu, S.T., M.T., P. Hd MRINA

**AlamatRedaksi** : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, Politeknik Negeri Bengkalis, GedungUtama, Lantai 2, Jalan Bathin alam, Sungai Alam.

---

Penerbitan **JURNAL INOVTEK** diterbitkan dua kali dalam setahun pada bulan Juni dan November. Jurnal Inovtek ini sebagai merupakan kumpulan jurnal yang berbasis inovasi teknologi sesuai dengan permasalahan yang ada. Redaksi menerima kontribusi tulisan yang dating dari berbagai pihak terutama dari dosen/peneliti di perguruan tinggi untuk mengisi jurnal ilmiah ini. Panjang naskah antara 8-20 halaman kertas A4 diketik dengan jenis font Times New Roman 1 spasi dengan margin kana kiri 2 cm, margin atas bawah 3 cm, serta margin kanandanbawahmasing-masing 2 cm. Naskah dikirim **SISTIM OJS JURNAL INOVTEK**. Redaksi berhak menyingkat atau memperbaiki tulisan yang akan dimuat tanpa mengubah maksud dan isi-nya.

---

---

---

## JURNAL INOVTEK POLBENG

---

---

### DAFTAR ISI

**KAJIAN TEKNIS PENGGUNAAN HUB dan HUBLESS RIM DRIVEN  
PROPELLER (RDP) SEBAGAI PROPELLER KAPAL  
DI PERAIRAN DANGKAL**

*Panji Imam Adyanata, Arif Winarno Hal 1-8*

---

**ANALISA SAMBUNGAN GROOVE PADA PENGELASAN HDPE SEBAGAI MATERIAL  
ALTERNATIF KONSTRUKSI KAPAL KAYU NELAYAN**

*Sulaiman, Samuel Febriary Khristyson Hal 9-14*

---

**ANALISIS MULTIPLE REPAIR PADA MATERIAL BAJA KARBON SA 333 GRADE 6  
dengan PROSES GTAW TERHADAP KEKERASAN, KETANGGUHAN, dan STRUKTUR  
MIKRO**

*Moh. Syaiful Amri, Hendri Budi Kurniyanto, Yudi Eko Suyono,  
Imam Khoirul Rohmat Hal 15-22*

---

**ANALISIS HAMBATAN, STABILITAS, dan SEAKEEPING  
KAPAL PATROLI LEPAS PANTAI**

*I Putu Sindhu Asmara, Sumardiono, Kharis Abdullah,  
Alif Nur Rochmad, Benedicta Dian Alfanda Hal 23-27*

---

**ANALISA STABILITAS KAPAL RESCUE CRAFT YANG TELAH DIMODIFIKASI  
MENJADI KAPAL RIGID HULLED INFLATABLE BOAT. (STUDI KASUS KAPAL  
VELOCEAN DI PT. AVENIR)**

*Ahmad Nur Hasim Alfiyan, Arif Winarno Hal 28-39*

---

**STRATEGI PENGEMBANGAN RENCANA KAWASAN PESISIR TERPADU  
PULAU DERAWAN PASCA PANDEMI COVID-19**

*Destyariani Liana Putri, Nurmawati, Rima Gusriana Harahap Hal 40-45*

---

**DESAIN HYBRID PANEL SURYA dan GENERATOR SET  
PADA KAPAL IKAN PESISIR SELATAN JAWA**

*Purwidi Asri, Hendro Agus Widodo, Anggara Trisna Nugraha,  
Isa Rachman, Joessianto Eko Poertro, M. Basuki R, Ivan A. S,  
Habibi A.B, Dewi Rizani Ruwahida Hal 46-53*

---

**IDENTIFIKASI HUMAN FAILURE PADA KASUS TUBRUKAN KAPAL  
MENGUNAKAN ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP)**

*Rima Gusriana Harahap Hal 54-59*

---

**KAJIAN KINERJA TURBIN AIR SAVONIUS DENGAN VARIASI  
STAGGER ANGLE DENGAN SUDU KOMBINASI MYRING n=1 dan n=2  
PADA S/d = 0,75**

*Alfin Ardianto, Priyo Agus Setiawan, Nopem Ariwiyono,  
Amie Santoso, Projeck Priyonggo, S. L, Adi Wirawan Husodo,  
Eky Novianarenti, Subagio Soim, Daisy KRA Hal 60-66*

---

**PROFILE SKETCH and PROFILE NESTING on BLOCK B10 of a 108  
METERS TANGKER SHIP USING AVEVA MARINE SOFTWARE**

*Guruh Maulana Suhendi, Nidia Yuniarsih, Mufti Fathonah Muvariz,  
Nurul Laili Arifin, Fedia Restu Hal 67-74*

---

**ANALISIS PENGUJIAN TARIK PADA PENYAMBUNGAN ALUMINIUM-  
TEMBAGA DENGAN PROSES FRICTION STIR WELDING**

*Jupri, Muhammad Ikhsan, Siswandi B, Zulkarnain Hal 75-81*

---

**CALCULATION HAMBATAN KAPAL IKAN TIPE U DAN TIPE HARD  
CHINE BOTTOM DENGAN SKEG UNTUK NELAYAN TRADISIONAL**

*M. Sidik Purwoko, Nurhasanah, Septi Ayu Angrayni Hal 82-86*

---

**ANALISA NUMERIK SEAKEEPING KAPAL CEPAT RUDAL  
pada KONDISI GELOMBANG EKSTREM**

*Yuniati, Nurman Firdaus Hal 87-93*

---

**UPAYA OPTIMALISASI PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK PADA  
KEGIATAN BONGKAR MUAT di KSOP KHUSUS BATAM TAHUN 2020 -  
2021**

*Zulyani, Romadhoni, Khairullani Hal 94-99*

---

# Tentang Jurnal INOVTEK Polbeng

Jurnal Inovasi dan Teknologi Politeknik Negeri Bengkalis merupakan kepanjangan dari Jurnal Inovtek Polbeng. Jurnal Inovtek Polbeng merupakan jurnal rintisan buat jurnal-jurnal yang ada di Politeknik Negeri Bengkalis. Jurnal ini diharapkan dapat sebagai tempat akademisi, peneliti, dan praktisi mempublikasikan hasil-hasil penelitian.

Jurnal INOVTEK Polbeng menerbitkan naskah berkaitan dengan Marine Technology (Konstruksi kapal, Sistem Kapal, Kelautan, Pipeline)

Jurnal INOVTEK Polbeng terbit 2 kali dalam satu tahun. Secara berkala terbit setiap bulan Juni dan November, Tanggal penting dapat dilihat dibawah ini:

Paper dapat dikirim melalui website atau email: ***Inovtek@polbeng.ac.id***

## Tanggal penting

### Edisi I

Batas akhir pengiriman : April

Konfirmasi hasil review : Mei

Terbit jurnal : Juni

### Edisi II

Batas akhir pengiriman : September

Konfirmasi hasil review : Oktober

Terbit jurnal : November