

VOL.12 NO. 2 NOVEMBER 2022

ISSN 2088-6225

E-ISSN 2580-2798

Jurnal

INOVTEK POLBENG



Diterbitkan Oleh :

PUSAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN MASYARAKAT

INOVTEK
POLBENG

VOL.12

NO. 2

HALAMAN
100-239

BENGKALIS
NOVEMBER 2022

ISSN 2088-6225
E-ISSN 2580-2798

JURNAL INOVTEK POLBENG

Pelindung:

Direktur Politeknik Negeri Bengkalis

Pengarah:

Wakil Direktur I Politeknik Negeri Bengkalis

Penanggung Jawab:

Ketua Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Negeri Bengkalis

Dewan Redaksi:

Redaktur:

Budhi Santoso

Penyunting/Editor Internal:

Afriantoni

M. Helmi

Edy Haryanto

Penyunting/Editor External:

Zulfaidah Ariany (Sekolah Vokasi Undip Semarang)

Benedicta Dian Alfanda (Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya)

Nauval abdurahman P (Politeknik Negeri Batam)

Sirkulasi dan Administrasi:

Supianto

Mitra Bestari

Dr. Mohd Ridwan, S.T., M.T.

Dr. Wibowo H Nugroho MRINA

Iputu, S.T., M.T., P. Hd MRINA

Alamat Redaksi : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, Politeknik Negeri Bengkalis, Gedung Utama, Lantai 2, Jalan Bathin alam, Sungai Alam.

Penerbitan **JURNAL INOVTEK** diterbitkan dua kali dalam setahun pada bulan Juni dan November. Jurnal Inovtek ini sebagai merupakan kumpulan jurnal yang berbasis inovasi teknologi sesuai dengan permasalahan yang ada. Redaksi menerima kontribusi tulisan yang dating dari berbagai pihak terutama dari dosen/peneliti di perguruan tinggi untuk mengisi jurnal ilmiah ini. Panjang naskah antara 8-20 halaman kertas A4 diketik dengan jenis font Times New Roman 1 spasi dengan margin kana kiri 2 cm, margin atas bawah 3 cm, serta margin kanandanbahawahmasing-masing 2 cm. Naskah dikirim **SISTIM OJS JURNAL INOVTEK**. Redaksi berhak menyingkat atau memperbaiki tulisan yang akan dimuat tanpa mengubah maksud dan isi-nya.

JURNAL INOVTEK POLBENG

DAFTAR ISI

STUDI PERANCANGAN DRILLSHIP untuk EKSPLOITASI MINYAK di WILAYAH SELAT MAKASSAR

Mohammad Ganesha Husada, Dddy Chrismianto, Ari Wibawa Budi Santosa *Hal 100-109*

STUDI KELAYAKAN PEMINDAHAN AREA PELAYARAN BATAM MARINE AMBULANCE (BMA) DARI PELABUHAN TANJUNG PUNGGUR KE AREA SEKUPANG KOTA BATAM

Sapto Wiratno Satoto1, Muhammad Zainuddin Lubis, Lalu Giat Juangsa Putra, Hanifah Widiasuti, Rahman Hakim, Benny Hadli Irawan, Ihsan Saputra, Naufal Abdurrahman, Budi Baharudin* *Hal 110-118*

PENGARUH SUDUT SUDU TURBIN CROSSFLOW PADA PEMBANGKIT LISTRIK PIKO HIDRO MENGGUNAKAN ALIRAN DANAU PCR

Jupri Yanda Zaira, Agus Wijianto, Amnur Akhyan *Hal 119-125*

RESCHEDULE REPARASI KMP. TRANSHIP I dengan CRITICAL PATH METHOD GUNA PENINGKATAN PRODUKTIVITAS GALANGAN

Rian Alyasya Permana, Ari Wibawa Budi Santosa, Ocid Mursid *Hal 126-134*

DESAIN PONTON DERMAGA PENUMPANG MENGGUNAKAN BAHAN ALTERNATIF DARI FIBERGLASS REINFORCED POLYMER (FRP)

Zaidi Irawan, Pardi *Hal 135-141*

STUDY PENGGUNAAN STEEL-BASED HYBRID SANWICH PLATE ASTM A36 dengan CORE MATERIAL POLYURETHANE ELASTOMER pada KONSTRUKSI KAPAL

Heni Siswanti, M. Musta'in, TristiandindaP , Arisessy Mulananda *Hal 142-148*

PENGARUH VARIASI HEAT INPUT PADA PENGELASAN DISSIMILLAR ANTARA BAJA ASTM A36 dan ASTM A131 TERHADAP TENSILE STRENGTH dan STRUKTUR MAKRO

*Muhammad Musta'in, Khoiruman, Heni Siswanti,
Arisessy Mulananda*

Hal 149-155

PENGARUH PENGGUNAAN MESIN LAS AUGMENTED REALITY TERHADAP JURU LAS PEMULA pada PROSES SMAW UNTUK POSISI 1G (FLAT) BERDASARKAN HASIL UJI PENETRANT

*Arief Syarifuddin, Erdina Arianti, Aurista Miftahatul Ilmah, Rosi Dwi Yulfani,
Taufan Prasetyo*

Hal 156-163

DESAIN MODIFIKASI KAPAL NELAYAN MENJADI KAPAL AMFIBI UNTUK DESA SIMPANG AYAM KABUPATEN BENGKALIS

Rahmah Safitri, Pardi

Hal 164-171

POTENSI ENERGI LAUT di INDONESIA SEBAGAI SUMBER LISTRIK BARU TERBARUKAN

*Sanam, Inda Aidatul Azpah, Muhamad Suhaedi, Rasendriya Arya Guna,
Deddy Supriyatna*

Hal 172-178

KARAKTERISTIK PASIR SILIKA LIMBAH SANDBLASTING GALANGAN KAPAL SEBAGAI PENYUSUN MATERIAL KONSTRUKSI

*Kiki Dwi Wulandari, Widya Emilia Primaningtyas, Benedicta Dian Alfanda,
Wahyuniarsih Sutrisno*

Hal 179-185

PENERAPAN MODEL KAPAL KATAMARAN TIPE ASIMETRI UNTUK KAPAL NELAYAN 3GT di PULAU BENGKALIS

Muhammad Helmi, Nurussalamun, Siswandi.B

Hal 186-193

STUDI PENAMBAHAN FLY ASH pada KOMPOSIT NATURAL FIBER REINFORCED BOAT

*Widya Emilia Primaningtyas, Benedicta Dian Alfanda, Kiki Dwi Wulandari,
Budhi Santoso*

Hal 194-201

PERUBAHAN TUTUPAN LAHAN di KABUPATEN BINTAN MENGGUNAKAN CITRA SATELIT LANDSAT dengan KLASIFIKASI SUPPORT VECTOR MACHINE

Nur Audina, Septi Ayu Angrayni

Hal 202-206

HUBUNGAN ANTARA KEAUSAN TEPI PAHAT dengan RASIO DELAMINASI LUBANGATAS pada PROSES MENGGURDI KOMPOSIT BERPENGUAT SERAT DAUN NANAS (PALFS)

Murdani, Ismet Hari Mulyadi

Hal 207-217

TINJAUAN PENGARUH PERUBAHAN DIAMETER BALING-BALING TERHADAP THRUST KMP. ROKATENDA

Fany Laamena, Benjamin.G. Tentua, Yulianti P.Kubela

Hal 218-226

KAJIAN EKSPERIMENTAL PEANDINGAN B20 MULTI FEEDSTOCK BIODESEL TERHADAP UNJUK KERJA TWO STROKE MARINE DIESEL ENGINE pada BEBAN SIMULASI BALAST LOAD

Edi Haryono, R.Dimas Endro Witjonarko, Muhammad Shah, Abdul Gafur

Hal 227-234

PERBANDINGAN PENGGUNAAN JENIS ELEKTRODA E6013 untuk SAMBUNGAN LAS PLAT BAJA ASTM A36

Muhammad Ryan Wahyudi, Afriantoni

Hal 227-239

Tentang Jurnal INOVTEK Polbeng

Jurnal Inovasi dan Teknologi Politeknik Negeri Bengkalis merupakan kepanjangan dari Jurnal Inovtek Polbeng. Jurnal Inovtek Polbeng merupakan jurnal rintisan buat jurnal-jurnal yang ada di Politeknik Negeri Bengkalis. Jurnal ini diharapkan dapat sebagai tempat akademisi, peneliti, dan praktisi mempublikasikan hasil-hasil penelitian.

Jurnal INOVTEK Polbeng menerbitkan naskah berkaitan dengan Marine Technology (Konstruksi kapal, Sistem Kapal, Kelautan, Pipeline)

Jurnal INOVTEK Polbeng terbit 2 kali dalam satu tahun. Secara berkala terbit setiap bulan Juni dan November, Tanggal penting dapat dilihat dibawah ini:

Paper dapat dikirim melalui website atau email: ***Inovtek@polbeng.ac.id***

Tanggal penting

Edisi I

Batas akhir pengiriman : April

Konfirmasi hasil review : Mie

Terbit jurnal : Juni

Edisi II

Batas akhir pengiriman : September

Konfirmasi hasil review : Oktober

Terbit jurnal : November